

# **PALA GOMMATA 856T**

**T-SERIES**

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Motore                | Cummins B6.7       |
| Potenza massima lorda | 183 kW             |
| Peso operativo        | 19.716 - 24.700 kg |
| Capacità della benna  | 2,7 - 5,6 m³       |



# PROGETTAZIONE GUIDATA DAL CLIENTE...

Da oltre 65 anni, LiuGong costruisce macchine in grado di lavorare anche nelle condizioni più difficili. Il modello 856T, parte della nostra avanzata Serie T, è stato progettato per garantire la massima potenza, precisione e durata.

Progettata per eccellere nelle applicazioni più impegnative, questa macchina combina una tecnologia all'avanguardia con un'affidabilità comprovata, consentendo di lavorare in modo efficiente anche nelle condizioni più difficili.

Dal momento in cui abbiamo lanciato la nostra prima pala gommata nel 1966, abbiamo mantenuto il nostro impegno per l'innovazione, facendo in modo che ogni macchina LiuGong venisse progettata per funzionare al meglio, ovunque venisse impiegata.



## IL CRUSCOTTO PER LE VOSTRE PRESTAZIONI

Le ricerche dimostrano che 6 indicatori chiave di prestazione sono importanti per i nostri clienti. Grazie a questo cruscotto siamo in grado di presentarvi gli aspetti reali e concreti della nostra 856T.



**POTENZA  
ED EFFICIENZA**



**RESISTENZA E  
DURATA**



**SICUREZZA E  
VISIBILITÀ**



**TEMPO DI ATTIVITÀ E  
MANUTENZIONE**



**INTELLIGENZA E  
CONTROLLO**



**COMFORT ED  
ERGONOMIA**

## QUESTA È LIUGONG



**65+**  
ANNI  
DAL 1958



**30+**  
LINEE DI  
PRODOTTI



**12**  
CENTRI DI RICERCA  
E SVILUPPO SU  
SCALA MONDIALE



**30+**  
UFFICI A LIVELLO  
INTERNAZIONALE



**16,000+**  
DIPENDENTI



**20+**  
IMPIANTI DI  
PRODUZIONE IN  
TUTTO IL MONDO

## AFFIDABILITÀ IN UNA VASTA GAMMA DI APPLICAZIONI

Che si tratti di aggregati, impianti di miscelazione, carbone, sabbia e ghiaia, movimento terra e fertilizzanti, potete fidarvi dell'affidabilità dell'856T. Con la potenza, le prestazioni e l'adattabilità necessarie per affrontare le sfide più difficili, le nostre macchine della Serie T non vi deluderanno.



# DIAMO UN'OCCHIATA DA VICINO...



## POTENZA CHE DIVENTA PRODUTTIVITÀ

La trasmissione powershift avanzata e il sistema di gestione intelligente del carburante garantiscono una potenza senza compromessi e una maggiore efficienza.

- Il motore Cummins B6.7 EU Stage V offre una potenza robusta e un risparmio di carburante superiore.
- La funzione di spegnimento automatico programmabile riduce il consumo di carburante durante i periodi di inattività.
- La trasmissione powershift a 4/5 velocità consente un'accelerazione più rapida e tempi di ciclo più brevi. La versione opzionale a 5 velocità è dotata di un convertitore di coppia con funzione di blocco per migliorare le prestazioni e l'efficienza.
- L'impianto idraulico a cilindrata variabile e ravvicinata garantisce prestazioni ottimali, riducendo al minimo le perdite di energia e aumentando l'efficienza del carburante e la produttività.
- La ventola idraulica reversibile a controllo automatico della temperatura regola la sua velocità in base alla temperatura ambiente e alla richiesta di raffreddamento, migliorando l'efficienza del motore e riducendo il consumo di carburante.



## PROGETTATE PER DURARE PIU' A LUNGO

Progettati per condizioni estreme, i componenti per impieghi gravosi della 856T massimizzano l'affidabilità e prolungano la vita della macchina.

- L'assale a bagno d'olio per impieghi gravosi LiuGong con differenziali a slittamento limitato è progettato per gestire agevolmente i carichi pesanti anche sui terreni più accidentati.
- Il telaio altamente resistente è stato costruito e testato rigorosamente per resistere agli ambienti più estremi.
- La struttura rinforzata del braccio garantisce una maggiore durata per le operazioni più gravose.
- La benna ad alta resistenza garantisce prestazioni potenti e una maggiore durata.



## MASSIMA PROTEZIONE, VISIBILITÀ SUPERIORE

Le priorità di LiuGong sono la sicurezza e la visibilità dell'operatore, al fine di accrescere il livello di consapevolezza e ridurre i rischi nei cantieri.

- La visibilità anteriore a 120° offre un eccellente campo visivo sulla parte anteriore della macchina.
- L'illuminazione a tutto campo offre una visibilità eccezionale per le operazioni notturne e in condizioni di scarsa illuminazione.
- Gli specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente con specchietti integrati per l'angolo morto assicurano una visibilità laterale e posteriore ottimale in qualsiasi condizione di cantiere.
- Le luci di lavoro a LED sono montate di serie per una maggiore visibilità notturna.
- Il sistema di visione panoramica a 360° offre agli operatori una visione in tempo reale dell'ambiente circostante, eliminando i punti ciechi.
- I gradini e i corrimano arancioni dal design ergonomico proteggono l'operatore durante l'accesso, l'uscita e la manutenzione.



## COSTRUITE PER DURARE, FACILI DA RIPARARE

Per massimizzare le ore di lavoro, abbiamo reso la nuova 856T ancora più facile da riparare e l'abbiamo corredata di servizi di supporto e assistenza per far sì che ogni secondo produttivo sia importante.

- Il cofano motore inclinabile con sollevamento elettrico offre un accesso rapido e semplice al vano motore e ai punti di manutenzione ordinaria per agevolare gli interventi.
- Il sistema di ingrassaggio centralizzato prolunga la durata dei cuscinetti e riduce i tempi e i costi di manutenzione, erogando quantità precise di grasso a ogni cuscinetto a intervalli regolari.
- Gli scarichi del fluido consentono un drenaggio ecologico e sono raggruppati per facilitare la manutenzione.
- Le luci sotto il cofano facilitano l'ispezione e la manutenzione dei componenti in condizioni di scarsa illuminazione.
- L'interruttore generale della batteria è posizionato in modo ottimale sotto la scaletta di accesso alla cabina per facilitarne l'uso quando si entra o si esce dalla cabina.
- Filtri della cabina facili da sostituire, accessibili tramite gradini di accesso secondari.



## PRESTAZIONI INTELLIGENTI, PROGETTATE PER LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE

I sistemi di controllo intelligenti garantiscono precisione, efficienza e adattabilità a diverse applicazioni.

- Il display grafico integrato con molteplici funzioni e impostazioni dei parametri facilita la gestione di diverse applicazioni.
- L'abbassamento automatico dell'altezza del braccio e il livellamento della benna possono essere attivati facilmente con un solo tocco dalla cabina.
- L'attacco rapido elettrico consente agli operatori di cambiare le attrezzature in pochi secondi dalla cabina, migliorando la sicurezza e la produttività.
- L'avviamento/arresto del motore con un solo tocco consente un funzionamento senza sforzo.
- Il sistema di carico utile LiuGong consente di misurare il carico in tempo reale, ottimizzando l'efficienza operativa per un controllo ottimale dei costi di trasporto.



## COSTRUITE INTORNO A VOI

Le macchine LiuGong sono progettate pensando all'operatore, per garantirgli comfort e comodità per tutto il giorno.

- La cabina pressurizzata, certificata ROPS/FOPS, è spaziosa, silenziosa e progettata per garantire il comfort per tutto il giorno, con comandi ergonomici e intuitivi.
- Il pannello strumenti LCD completo è dotato di un'interfaccia precisa e intuitiva e di un design facile da usare, che garantisce che tutti i parametri critici siano chiaramente visibili a colpo d'occhio.
- L'avanzato sistema di climatizzazione con 12 bocchette ben distribuite e il controllo intelligente della temperatura assicurano una temperatura di esercizio ottimale in tutte le condizioni.
- Il piantone dello sterzo telescopico e inclinabile di serie e il bracciolo ergonomico si adattano a diverse abitudini operative per ridurre l'affaticamento.
- Il sedile a sospensione pneumatica con braccioli e poggiatesta regolabili è dotato di riscaldamento elettrico di serie e di funzioni di ventilazione e riscaldamento per migliorare ulteriormente il comfort.



856T SPECIFICHE

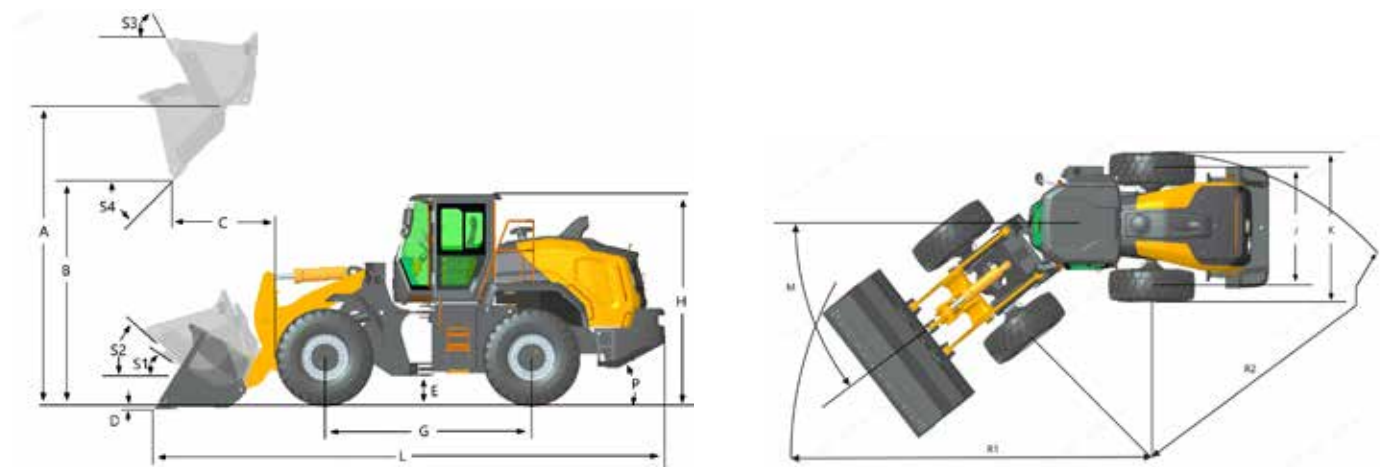
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Peso operativo                                                                                                                                                                                                                                                    | 19.716 - 24.700 kg                                                                                    |
| Il peso operativo comprende il peso della macchina con il dispositivo di lavoro standard, senza attrezzature o accessori aggiuntivi, con il serbatoio del carburante pieno, il serbatoio DEF con tutti i fluidi al livello richiesto e con un operatore di 75 kg. |                                                                                                       |
| Capacità della benna                                                                                                                                                                                                                                              | 2,7 - 5,6 m³                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                       |
| MOTORE                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                       |
| Regolazione emissioni                                                                                                                                                                                                                                             | EU Stage V                                                                                            |
| Produttore del motore                                                                                                                                                                                                                                             | Cummins                                                                                               |
| Modello del motore                                                                                                                                                                                                                                                | B6.7                                                                                                  |
| Potenza del motore - Lorda max. (SAE J1995 / ISO 14396)                                                                                                                                                                                                           | 183 kW a 1.700 giri/min                                                                               |
| Potenza del motore - Netta max. (SAE J1349 / ISO 9249)                                                                                                                                                                                                            | 172 kW a 1.700 giri/min                                                                               |
| Coppia di picco                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.186 N.m a 1.300 giri/min.                                                                           |
| Cilindrata                                                                                                                                                                                                                                                        | 6,7 L                                                                                                 |
| Numero di cilindri                                                                                                                                                                                                                                                | 6                                                                                                     |
| Aspirazione                                                                                                                                                                                                                                                       | Motore turbocompresso con intercooler aria-aria                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                       |
| TRASMISSIONE                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                       |
| Tipo di trasmissione                                                                                                                                                                                                                                              | Albero secondario, powershift                                                                         |
| Convertitore di coppia                                                                                                                                                                                                                                            | Singolo stadio, tre elementi                                                                          |
| Velocità di marcia in avanti/indietro (pneumatici 23.5R25)                                                                                                                                                                                                        | 37,7 / 25 km/ora<br>Opzionale a 5 velocità: 38,6 / 27,6 km/h, 41,9 (con frizione di blocco) /- km/ora |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4/3                                                                                                   |
| Numero di velocità, av/ind                                                                                                                                                                                                                                        | Opzionale a 5 velocità: 5/3                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                       |
| IMPIANTO IDRAULICO                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                       |
| Tipo di pompa principale                                                                                                                                                                                                                                          | Pistone                                                                                               |
| Pressione di scarico principale                                                                                                                                                                                                                                   | 30 ± 0,3 MPa                                                                                          |
| Sollevamento                                                                                                                                                                                                                                                      | 5,1 s                                                                                                 |
| Tempo di scarico                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,5 s                                                                                                 |
| Tempo di fluttuazione                                                                                                                                                                                                                                             | 3,0 s                                                                                                 |
| Tempo del ciclo idraulico                                                                                                                                                                                                                                         | 9,6 s                                                                                                 |
| Comandi                                                                                                                                                                                                                                                           | Joystick                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                       |
| STERZO                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                       |
| Tipo di impianto idraulico di sterzo                                                                                                                                                                                                                              | Amplificazione di flusso                                                                              |
| Pressione di scarico dello sterzo                                                                                                                                                                                                                                 | 20,7 MPa                                                                                              |
| Articolazione massima                                                                                                                                                                                                                                             | ±38°                                                                                                  |
| Raggio minimo di sterzata (sui pneumatici)                                                                                                                                                                                                                        | 6.304 mm                                                                                              |

|                                           |                                                             |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| FRENI                                     |                                                             |
| Tipo di freno di servizio                 | Freno a disco in bagno d'olio                               |
| Attivazione del freno di servizio         | Completamente idraulica                                     |
| Tipo di freno di stazionamento            | Tamburo (4 velocità) / Freno a disco con pinza (5 velocità) |
| Azionamento del freno di stazionamento    | Rilascio elettroidraulico                                   |
|                                           |                                                             |
| IMPIANTO ELETTRICO                        |                                                             |
| Tensione                                  | 24 V                                                        |
| Batterie                                  | 2X12 V                                                      |
| Capacità della batteria                   | 200 Ah                                                      |
| Capacità di avviamento a freddo, circa    | 1.100 CCA                                                   |
| Capacità di riserva                       | 430 min                                                     |
| Alternatore                               | 1.680 W / 70 A                                              |
| Potenza del motorino di avviamento        | 7,8 kW                                                      |
|                                           |                                                             |
| CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO PER MANUTENZIONE |                                                             |
| Serbatoio del carburante                  | 330 L                                                       |
| Olio motore                               | 20 L                                                        |
| Impianto di raffreddamento                | 35 L                                                        |
| Impianto idraulico                        | 205 L                                                       |
| Trasmissione e convertitore di coppia     | 35 L                                                        |
| Serbatoio DEF                             | 30 L                                                        |
| Assali, anteriore/posteriore              | 50 L / 50 L                                                 |
|                                           |                                                             |
| ASSALI                                    |                                                             |
| Modello                                   | LiuGong (tipo in bagno d'olio)-AWL700                       |
| Tipo di differenziale anteriore           | Slittamento limitato                                        |
| Tipo di differenziale posteriore          | Slittamento limitato                                        |
| Oscillazione dell'assale                  | ±12°                                                        |

|                                                                                                        |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| RUMORE E AMBIENTE                                                                                      |             |
| Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 - Modalità di marcia                   | 70 dB(A)    |
| Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1996 - Modalità ciclo di lavoro stazionario | 70 dB(A)    |
| Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità di marcia                                      | 106 dB(A)   |
| Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità ciclo di lavoro stazionario                    | 106 dB(A)   |
| Ventilazione                                                                                           | 10,8 m³/min |
| Capacità di riscaldamento                                                                              | 7,5 kW      |
| Impianto di climatizzazione                                                                            | 5,3 kW      |

|                                                                                                                                                        |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO DEL BRACCIO DELLA PALA STANDARD CON BENNA STANDARD DA 3,5 m³ (QC) CON TAGLIENTE IMBULLONATO E PESO OPERATIVO DI 20.234 kg. |           |
| Carico di ribaltamento - Diritto secondo ISO 14397-1:2007                                                                                              | 13.209 kg |
| Carico di ribaltamento - Giro completo secondo ISO 14397-1:2007                                                                                        | 11.618 kg |
| Forza di rottura della benna                                                                                                                           | 147 kN    |
| A Altezza massima del perno della cerniera                                                                                                             | 4.107 mm  |
| B Distanza di scarico a tutta altezza                                                                                                                  | 2.663 mm  |
| C Sbraccio di scarico a tutta altezza                                                                                                                  | 1.462 mm  |
| D Profondità massima di scavo, livello della benna                                                                                                     | 153 mm    |
| S <sub>1</sub> Retrazione della benna a livello del suolo                                                                                              | 42,7°     |
| S <sub>2</sub> Retrazione della benna nel trasporto                                                                                                    | 48°       |
| S <sub>3</sub> Retrazione della benna all'altezza massima                                                                                              | 63°       |
| S <sub>4</sub> Angolo massimo di scarico a tutta altezza                                                                                               | 45°       |

|                                                             |          |
|-------------------------------------------------------------|----------|
| DIMENSIONI DEL BRACCIO DELLA PALA CON SOLLEVAMENTO STANDARD |          |
| E Altezza da terra                                          | 421 mm   |
| G Interasse                                                 | 3.370 mm |
| H Altezza cabina                                            | 3.410 mm |
| J Battistrada della ruota                                   | 2.150 mm |
| K Larghezza sopra i pneumatici                              | 2.920 mm |
| L Lunghezza con benna abbassata                             | 8.622 mm |
| M Angolo di sterzata, su entrambi i lati                    | 38°      |
| P Angolo di partenza posteriore                             | 28°      |
| R <sub>1</sub> Raggio di sterzata, trasporto con benna      | 7.101 mm |
| R <sub>2</sub> Raggio di sterzata, esterno al pneumatico    | 6.304 mm |
| W Larghezza sopra la benna                                  | 2.920 mm |



| PNEUMATICI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                     |            |        |                   |           |                      |                            |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------------------|-----------|----------------------|----------------------------|--------------------|
| La scelta dei pneumatici giusti per la vostra macchina diventerà un vantaggio competitivo fondamentale per ottenere prestazioni eccezionali. Grazie alla stretta collaborazione nella progettazione e nello sviluppo con fornitori rinomati e accuratamente selezionati, LiuGong è in grado di offrire una gamma completa di pneumatici appositamente studiati per le pale gommate. |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                     |            |        |                   |           |                      |                            |                    |
| Codice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Applicazione                                                                                                                                                                                                                                                                            | Disegni                                                                             | Dimensioni | PR / * | Con camera d'aria | Larghezza | Diametro complessivo | Profondità del battistrada | Capacità di carico |
| L3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>nel funzionamento con sabbia</li><li>in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto</li><li>Il battistrada L3 non è aperto come L2 e di conseguenza è dotato di un sistema di pulizia automatica minore rispetto a un pneumatico L2.</li></ul> |    | 23.5R25    | *      | /                 | 595 mm    | 1.615 mm             | 31,5 mm                    | 12.150 kg          |
| L4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>nel funzionamento con sabbia</li><li>in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto</li><li>Battistrada più largo e profondo rispetto all'L3, che offre una migliore resistenza all'usura e una maggiore durata.</li></ul>                     |    | 23.5R25    | **     | /                 | 595 mm    | 1.622 mm             | 50 mm                      | + 2.350 kg         |
| L5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>con materiale molto aggressivo quando è richiesta una buona protezione contro i danni da taglio, ad esempio nelle cave o nelle miniere</li></ul>                                                                                                  |  | 23.5R25    | **     | /                 | 612 mm    | 1.662 mm             | 78,5 mm                    | + 2.350 kg         |
| Pneumatico solido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>Sicuro, durevole, resistente alle forature, economico, esente da manutenzione, facile da usare</li><li>In strade generalmente lisce, per brevi distanze</li></ul>                                                                                 |  | 23,5-25    | /      | Pneumatico solido | 676 mm    | 1.590 mm             | /                          | - 1.150 kg         |
| Nota: La capacità di carico radiale del pneumatico è indicata dal numero di stelle (*). Più stelle, maggiore capacità di carico radiale del pneumatico. Per le specifiche dimensioni dei pneumatici radiali elencate nella tabella precedente, 2 stelle (**) rappresentano la massima capacità di carico del pneumatico radiale.                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                     |            |        |                   |           |                      |                            |                    |

| Pneumatici        | Peso operativo, kg | Carico di ribaltamento - Giro completo, kg |                   |                     |
|-------------------|--------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                    | Braccio standard                           | Avambraccio lungo | Braccio extra lungo |
| L3                | -                  | -                                          | -                 | -                   |
| L4                | + 110,8            | + 40                                       | + 34              | + 33                |
| L5                | + 600              | + 429                                      | + 395             | + 363               |
| Pneumatico solido | + 3.452            | + 2.466                                    | + 2.249           | + 2.088             |

| Contrappeso | Peso operativo, kg | Carico di ribaltamento - Giro completo, kg |                   |                     |
|-------------|--------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------------------|
|             |                    | Braccio standard                           | Avambraccio lungo | Braccio extra lungo |
| Standard    | -                  | -                                          | -                 | -                   |
| Addizionale | + 474              | +750 (A PERNO)                             | +685 (A PERNO)    | +635 (A PERNO)      |
|             |                    | +688 (QC)                                  | +637 (QC)         | +593 (QC)           |

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

| 856T                   | Cambio a 4 velocità, pneumatici L3                      |    | Benna da<br>3,2 m³<br>(BOCE) | Benna da<br>3,5 m³<br>(BOCE) | Benna da<br>3,5 m³<br>(BOT, BOS) | Benna da<br>3,5 m³<br>(BOT) | Benna da<br>3,7 m³<br>(BOCE) | Benna da<br>4,2 m³<br>(BOT, BOS) |
|------------------------|---------------------------------------------------------|----|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Benna                  | Capacità della benna                                    | m³ | 3,2                          | 3,5                          | 3,5                              | 3,5                         | 3,7                          | 4,2                              |
|                        | Tipo di benna                                           | /  | GP                           | GP                           | GP                               | GP                          | GP                           | GP                               |
|                        | Montaggio della benna                                   | /  | A PERNO                      | A PERNO                      | A PERNO                          | A PERNO                     | A PERNO                      | A PERNO                          |
|                        | Tipo GET                                                | /  | BOCE                         | BOCE                         | BOT, BOS                         | BOT                         | BOCE                         | BOT, BOS                         |
|                        | Peso della benna:                                       | kg | 1.599                        | 1.701                        | 1.717                            | 1.603                       | 1.720                        | 1.924                            |
|                        |                                                         |    |                              |                              |                                  |                             |                              |                                  |
| Braccio<br>standard    | Peso operativo                                          | kg | 19.716                       | 19.818                       | 19.834                           | 19.720                      | 19.837                       | 20.041                           |
|                        | Forza di rottura massima                                | kN | 192                          | 173                          | 175                              | 182                         | 175                          | 172                              |
|                        | Carico di ribaltamento - Diritto                        | kg | 15.188                       | 14.898                       | 14.823                           | 15.238                      | 14.844                       | 14.737                           |
|                        | Carico di ribaltamento - Giro completo                  | kg | 13.429                       | 13.163                       | 13.088                           | 13.475                      | 13.108                       | 12.990                           |
|                        | Altezza massima del perno della<br>cerniera della benna | mm | 4.107                        | 4.107                        | 4.107                            | 4.107                       | 4.107                        | 4.107                            |
|                        | Distanza di scarico                                     | mm | 2.951                        | 2.871                        | 2.872                            | 2.906                       | 2.871                        | 2.860                            |
|                        | Sbraccio di scarico                                     | mm | 1.275                        | 1.355                        | 1.354                            | 1.302                       | 1.355                        | 1.347                            |
|                        | Lunghezza complessiva                                   | mm | 8.263                        | 8.407                        | 8.555                            | 8.706                       | 8.407                        | 8.555                            |
|                        | Larghezza complessiva                                   | mm | 2.920                        | 2.920                        | 2.970                            | 2.970                       | 2.620                        | 3.210                            |
|                        | Altezza complessiva                                     | mm | 3.410                        | 3.410                        | 3.410                            | 3.410                       | 3.410                        | 3.410                            |
|                        | Raggio di sterzata, esterno alla benna                  | mm | 6.907                        | 7.018                        | 7.011                            | 7.014                       | 6.945                        | 7.122                            |
| Avambraccio<br>lungo   | Peso operativo                                          | kg | 19.835                       | 19.937                       | 19.953                           | 19.839                      | 19.956                       | 20.160                           |
|                        | Forza di rottura massima                                | kN | 181                          | 163                          | 164                              | 171                         | 164                          | 161                              |
|                        | Carico di ribaltamento - Diritto                        | kg | 13.596                       | 13.306                       | 13.231                           | 13.646                      | 13.252                       | 13.145                           |
|                        | Carico di ribaltamento - Giro completo                  | kg | 11.989                       | 11.723                       | 11.648                           | 12.035                      | 11.668                       | 11.550                           |
|                        | Altezza massima del perno della<br>cerniera della benna | mm | 4.557                        | 4.557                        | 4.557                            | 4.557                       | 4.557                        | 4.557                            |
|                        | Distanza di scarico                                     | mm | 3.401                        | 3.321                        | 3.322                            | 3.356                       | 3.322                        | 3.310                            |
|                        | Sbraccio di scarico                                     | mm | 1.105                        | 1.186                        | 1.185                            | 1.132                       | 1.185                        | 1.177                            |
|                        | Lunghezza complessiva                                   | mm | 8.521                        | 8.664                        | 8.665                            | 8.964                       | 8.665                        | 8.665                            |
|                        | Larghezza complessiva                                   | mm | 2.920                        | 2.920                        | 2.970                            | 2.970                       | 2.920                        | 3.210                            |
|                        | Altezza complessiva                                     | mm | 3.410                        | 3.410                        | 3.410                            | 3.410                       | 3.410                        | 3.410                            |
|                        | Raggio di sterzata, esterno alla benna                  | mm | 7.027                        | 7.067                        | 7.131                            | 7.134                       | 7.066                        | 7.242                            |
| Braccio extra<br>lungo | Peso operativo                                          | kg | 20.075                       | 20.177                       | 20.193                           | 20.079                      | 20196                        | 20.400                           |
|                        | Forza di rottura massima                                | kN | 171                          | 154                          | 154                              | 161                         | 154                          | 151                              |
|                        | Carico di ribaltamento - Diritto                        | kg | 12.371                       | 12.081                       | 12.006                           | 12.421                      | 12.027                       | 11.920                           |
|                        | Carico di ribaltamento - Giro completo                  | kg | 10.878                       | 10.612                       | 10.537                           | 10.924                      | 10.557                       | 10.439                           |
|                        | Altezza massima del perno della<br>cerniera della benna | mm | 4.799                        | 4.799                        | 4.799                            | 4.799                       | 4.799                        | 4.799                            |
|                        | Distanza di scarico                                     | mm | 3.643                        | 3.563                        | 3.564                            | 3.598                       | 3.564                        | 3.552                            |
|                        | Sbraccio di scarico                                     | mm | 1.120                        | 1.201                        | 1.200                            | 1.147                       | 1.200                        | 1.192                            |
|                        | Lunghezza complessiva                                   | mm | 8.762                        | 8.905                        | 8.906                            | 9.205                       | 8.906                        | 8.906                            |
|                        | Larghezza complessiva                                   | mm | 2.920                        | 2.920                        | 2.970                            | 2.970                       | 2.920                        | 3.210                            |
|                        | Altezza complessiva                                     | mm | 3.410                        | 3.410                        | 3.410                            | 3.410                       | 3.410                        | 3.410                            |
|                        | Raggio di sterzata, esterno alla benna                  | mm | 7.130                        | 7.170                        | 7.234                            | 7.237                       | 7.169                        | 7.345                            |

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

| 856T                   | Cambio a 4 velocità, pneumatici L3                      |    | Benna da<br>3,2 m³<br>(QC, BOCE) | Benna da<br>3,2 m³<br>(QC, BOT, BOS) | Benna da<br>3,5 m³<br>(QC, BOCE) | Benna da<br>3,5 m³<br>(QC, BOT, BOS) | Benna da<br>3,7 m³<br>(QC, BOCE) | Benna da<br>4,2 m³<br>(QC, BOCE) |
|------------------------|---------------------------------------------------------|----|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Benna                  | Capacità della benna                                    | m³ | 3,2                              | 3,2                                  | 3,5                              | 3,5                                  | 3,7                              | 4,2                              |
|                        | Tipo di benna                                           | /  | GP                               | GP                                   | GP                               | GP                                   | GP                               | GP                               |
|                        | Montaggio della benna                                   | /  | QC                               | QC                                   | QC                               | QC                                   | QC                               | QC                               |
|                        | Tipo GET                                                | /  | BOCE                             | BOT, BOS                             | BOCE                             | BOT, BOS                             | BOCE                             | BOCE                             |
|                        | Peso della benna:                                       | kg | 1.480                            | 1.496                                | 1.582                            | 1.598                                | 1.601                            | 1.797                            |
|                        |                                                         |    |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |                                  |
| Braccio<br>standard    | Peso operativo                                          | kg | 20.092                           | 20.067                               | 20.234                           | 20.210                               | 20.213                           | 20.408                           |
|                        | Forza di rottura massima                                | kN | 176                              | 174                                  | 147                              | 159                                  | 147                              | 147                              |
|                        | Carico di ribaltamento - Diritto                        | kg | 13.418                           | 13817                                | 13.209                           | 13.412                               | 13270                            | 13.056                           |
|                        | Carico di ribaltamento - Giro completo                  | kg | 11.812                           | 12168                                | 11.618                           | 11.794                               | 11668                            | 11.455                           |
|                        | Altezza massima del perno della<br>cerniera della benna | mm | 4.107                            | 4.107                                | 4.107                            | 4.107                                | 4.107                            | 4.107                            |
|                        | Distanza di scarico                                     | mm | 2.842                            | 2.834                                | 2.663                            | 2.746                                | 2.663                            | 2.663                            |
|                        | Sbraccio di scarico                                     | mm | 1.385                            | 1.374                                | 1.462                            | 1.492                                | 1.462                            | 1.462                            |
|                        | Lunghezza complessiva                                   | mm | 8.483                            | 8.583                                | 8.622                            | 8.721                                | 8.626                            | 8.626                            |
|                        | Larghezza complessiva                                   | mm | 2.920                            | 2.970                                | 2.920                            | 2.970                                | 2.920                            | 3.160                            |
|                        | Altezza complessiva                                     | mm | 3.410                            | 3.410                                | 3.410                            | 3.410                                | 3.410                            | 3.410                            |
|                        | Raggio di sterzata, esterno alla benna                  | mm | 6.973                            | 7.069                                | 7.101                            | 7.074                                | 7.058                            | 7.167                            |
| Avambraccio<br>lungo   | Peso operativo                                          | kg | 20.211                           | 20.168                               | 20.353                           | 20.329                               | 20.332                           | 20.527                           |
|                        | Forza di rottura massima                                | kN | 169                              | 167                                  | 140                              | 152                                  | 140                              | 140                              |
|                        | Carico di ribaltamento - Diritto                        | kg | 12.151                           | 12.550                               | 11.942                           | 12.145                               | 12.003                           | 11.789                           |
|                        | Carico di ribaltamento - Giro completo                  | kg | 10.665                           | 11.021                               | 10.471                           | 10.647                               | 10.521                           | 10.308                           |
|                        | Altezza massima del perno della<br>cerniera della benna | mm | 4.557                            | 4.557                                | 4.557                            | 4.557                                | 4.557                            | 4.557                            |
|                        | Distanza di scarico                                     | mm | 3.292                            | 3.284                                | 3.113                            | 3.196                                | 3.113                            | 3.113                            |
|                        | Sbraccio di scarico                                     | mm | 1.215                            | 1.204                                | 1.292                            | 1.322                                | 1.292                            | 1.292                            |
|                        | Lunghezza complessiva                                   | mm | 8.741                            | 8.841                                | 8.880                            | 8.979                                | 8.884                            | 8.884                            |
|                        | Larghezza complessiva                                   | mm | 2.920                            | 2.970                                | 2.920                            | 2.970                                | 2.920                            | 3.160                            |
|                        | Altezza complessiva                                     | mm | 3.410                            | 3.410                                | 3.410                            | 3.410                                | 3.410                            | 3.410                            |
|                        | Raggio di sterzata, esterno alla benna                  | mm | 7.093                            | 7.189                                | 7.167                            | 7.194                                | 7.178                            | 7.287                            |
| Braccio extra<br>lungo | Peso operativo                                          | kg | 20.451                           | 20.426                               | 20.593                           | 20.569                               | 20.572                           | 20.767                           |
|                        | Forza di rottura massima                                | kN | 159                              | 157                                  | 131                              | 142                                  | 130                              | 130                              |
|                        | Carico di ribaltamento - Diritto                        | kg | 11.070                           | 11.469                               | 10.861                           | 11.064                               | 10.922                           | 10.708                           |
|                        | Carico di ribaltamento - Giro completo                  | kg | 9.684                            | 10.040                               | 9.490                            | 9.666                                | 9.540                            | 9.327                            |
|                        | Altezza massima del perno della<br>cerniera della benna | mm | 4.799                            | 4.799                                | 4.799                            | 4.799                                | 4.799                            | 4.799                            |
|                        | Distanza di scarico                                     | mm | 3.534                            | 3.526                                | 3.355                            | 3.438                                | 3.355                            | 3.355                            |
|                        | Sbraccio di scarico                                     | mm | 1.230                            | 1.219                                | 1.307                            | 1.337                                | 1.307                            | 1.307                            |
|                        | Lunghezza complessiva                                   | mm | 8.982                            | 9.082                                | 9.121                            | 9.220                                | 9.125                            | 9.125                            |
|                        | Larghezza complessiva                                   | mm | 2.920                            | 2.970                                | 2.920                            | 2.970                                | 2.920                            | 3.160                            |
|                        | Altezza complessiva                                     | mm | 3.410                            | 3.410                                | 3.410                            | 3.410                                | 3.410                            | 3.410                            |
|                        | Raggio di sterzata, esterno alla benna                  | mm | 7.196                            | 7.292                                | 7.276                            | 7.297                                | 7.281                            | 7.390                            |

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

| MOTORE                                                                                                       |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Motore Cummins B6.7 EU Stage V - Potenza netta massima di 172 kW, intercooler aria-aria, 6 cilindri, 4 tempi | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Common rail ad alta pressione                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Controllo delle emissioni di scarico                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Filtro aria rotante, filtro carburante                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ventilatore reversibile ad azionamento idraulico                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Riscaldatore a griglia                                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Arresto automatico programmabile del motore al minimo                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Filtro pre-carburante/separatore d'acqua con pompa del carburante elettrica                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| EFI (iniezione elettrica di carburante)                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sistema di ispezione guasti ECM                                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Riscaldatore del blocco motore                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Filtro aria a bagno d'olio                                                                                   | <input type="checkbox"/>            |
| TRASMISSIONE                                                                                                 |                                     |
| Cambio automatico ZF Ergopower 4BP210, funzione kick-down, FNR, F4/R3                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Cambio automatico ZF Ergopower 5WG210, funzione kick-down, FNR, F5/R3                                        | <input type="checkbox"/>            |
| CCO (Disinnesto della frizione)                                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Indicatore del livello dell'olio della trasmissione                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Filtro olio secondario, indicatore di livello                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rubinetti di pressione remoti per la diagnostica                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Modalità di cambio automatico in base alla velocità                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Interruttore di sicurezza in folle                                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Freno di stazionamento a controllo elettronico                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ASSALE                                                                                                       |                                     |
| Assale a bagno d'olio LiuGong con differenziali a slittamento limitato                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Assale anteriore - blocco del differenziale al 100%, assale posteriore - convenzionale                       | <input type="checkbox"/>            |
| Sistema frenante di servizio a dischi in bagno d'olio                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| TELAIO                                                                                                       |                                     |
| Spaziosa disposizione centrale dell'articolazione con cuscinetto conico                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Barra di bloccaggio dell'articolazione                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gancio di traino                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Arresto dell'articolazione con cuscino in gomma                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |

| IMPIANTO IDRAULICO                                                                                  |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Due pompe a pistoni a cilindrata variabile. Rilevamento del carico idraulico in base alla richiesta | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Controllo a joystick singolo                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Comando proporzionale elettrico                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Terza valvola e linee multiuso                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sterzo a joystick                                                                                   | <input type="checkbox"/>            |
| Facile funzionamento simultaneo di sollevamento e inclinazione                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Arresto automatico del braccio in altezza                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Posizionatore della benna                                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tappo sull'attacco della benna e del cilindro del braccio per il controllo della pressione          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Abbassamento di emergenza del braccio tramite accumulatore pilota                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Controllo della corsa                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Valvola di mantenimento del carico                                                                  | <input type="checkbox"/>            |
| SISTEMA DI STERZO                                                                                   |                                     |
| Sistema di rilevamento del carico con amplificazione del flusso e priorità di guida                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sistema di sterzo di emergenza                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PNEUMATICI E CERCHIONI                                                                              |                                     |
| Pneumatico radiale 26.5R25*/L3                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Parafango completo                                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vedere le opzioni per i pneumatici                                                                  | <input type="checkbox"/>            |
| Catena di protezione per pneumatici                                                                 | <input type="checkbox"/>            |
| LEVERAGGIO E ATTREZZI                                                                               |                                     |
| Leveraggio della barra a Z                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tagliente imbullonato                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Denti imbullonati                                                                                   | <input type="checkbox"/>            |
| Denti e distanziatore imbullonati                                                                   | <input type="checkbox"/>            |
| Bracci della pala ad alto ed extra alto sollevamento                                                | <input type="checkbox"/>            |
| Innesto rapido elettrico                                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sollevatore parallelo                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Benna da roccia                                                                                     | <input type="checkbox"/>            |
| Benna per materiali leggeri                                                                         | <input type="checkbox"/>            |
| Benna per scorie                                                                                    | <input type="checkbox"/>            |
| Rampino con denti allineati o incrociati                                                            | <input type="checkbox"/>            |
| Forche per pallet                                                                                   | <input type="checkbox"/>            |
| Pala da neve                                                                                        | <input type="checkbox"/>            |

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

| IMPIANTO ELETTRICO                                                                   |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Due fari anteriori a LED con abbaglianti e anabbaglianti e indicatori di direzione   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Quattro fari anteriori, due fari posteriori a LED sulla parte superiore della cabina | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Indicatori di direzione con lampeggiatore                                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Indicatore della cintura di sicurezza                                                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batterie, senza manutenzione                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Presa di corrente a 24 V                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Clacson elettrico                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Staffa per targa e luce                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Faro rotante / Luce flash multicolore                                                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Allarme di retromarcia a rumore bianco                                               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tergicristallo anteriore e posteriore                                                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Radio/lettore Bluetooth con porta USB                                                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Radio DAB                                                                            | <input type="checkbox"/>            |
| Spia di retromarcia, arancione/blu                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Cofano a ribaltamento posteriore con sollevamento elettrico                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| GRUPPO DI MISURA                                                                     |                                     |
| Temperatura del refrigerante del motore                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Temperatura olio trasmissione                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Livello del carburante                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Contatore orario                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tensione                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pressione dell'olio dei freni                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Indicatore di funzionamento della pompa DEF                                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| GRUPPO INDICATORI                                                                    |                                     |
| Riscaldatore di ingresso aria                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ricarica della batteria                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Allarme filtro aria di aspirazione                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Freno di stazionamento applicato                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Arresto di emergenza della macchina                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Interruzione dell'alimentazione                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Manutenzione del motore                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Indicatori di direzione                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Motorino di avviamento in funzione                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fascio di luce anteriore                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Staffe di supporto del braccio                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |

| CABINA                                                                                                    |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Cabina certificata FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sedile con sospensioni pneumatiche riscaldato e ventilato con cintura di sicurezza a 2 punti da 3 pollici | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Specchietti retrovisori elettrici riscaldati                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Uno specchietto retrovisore interno e uno doppio esterno, specchietto retrovisore per l'angolo cieco      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Martello di emergenza                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Piantone dello sterzo telescopico e inclinabile                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ampio vetro frontale                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Cabina con ammortizzatore a olio di silicone                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Filtro aria fresca in cabina                                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Avvio/arresto del motore con un solo tocco                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Condizionatore d'aria                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Porta pranzo/frigo                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Porta bevande                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sbrinatori del parabrezza posteriore della cabina                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Alette parasole anteriori e posteriori                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Protezione del parabrezza anteriore                                                                       | <input type="checkbox"/>            |
| Illuminazione a tutto campo                                                                               | <input type="checkbox"/>            |
| Sistema di visione panoramica a 360°                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Visione surround a 360° con sistema di segnalazione degli ostacoli                                        | <input type="checkbox"/>            |
| Display grafico                                                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ALTRI                                                                                                     |                                     |
| Lubrificazione automatica centralizzata                                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Cuneo di parcheggio                                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Protezione leggera posteriore                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Protezione del telaio                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sistema di carico utile LiuGong                                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LiuGong iLink (sistema telematico LiuGong)                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Estintore                                                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Predisposizione dell'accoppiatore                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Punti di avviamento remoto della batteria                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Caricamento automatico                                                                                    | <input type="checkbox"/>            |
| Protezione del cofano                                                                                     | <input type="checkbox"/>            |
| Contrappeso aggiuntivo                                                                                    | <input type="checkbox"/>            |
| Paraurti posteriore                                                                                       | <input type="checkbox"/>            |
| Monitoraggio della pressione dei pneumatici                                                               | <input type="checkbox"/>            |

Nota: ☒ per l'equipaggiamento standard  
☐ per l'equipaggiamento opzionale

Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le macchine mostrate possono includere attrezzature opzionali. L'equipaggiamento standard e opzionale di LiuGong può variare da una regione all'altra. Per informazioni più dettagliate sulla propria regione, consultare il rivenditore LiuGong di fiducia.





Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.  
No.1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, RP della Cina  
T +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com  
www.liugong.com

Metti "Mi piace" e seguici:



LG-PB-856T-Stage V-A4-092025-ITA

La serie di loghi LiuGong, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere attrezzature opzionali e non tutte quelle standard. L'attrezzatura e le opzioni variano in base alla regione.