

PALA GOMMATA 838T

T-SERIES

Motore	Cummins B4.5
Potenza massima lorda	115 kW
Peso operativo	13.009 - 16.730 kg
Capacità della benna	1,8 - 4,0 m ³



PROGETTAZIONE GUIDATA DAL CLIENTE...

Da oltre 65 anni, LiuGong costruisce macchine in grado di lavorare anche nelle condizioni più difficili. Il modello 838T, parte della nostra avanzata Serie T, è stato progettato per garantire la massima potenza, precisione e durata.

Progettata per eccellere nelle applicazioni più impegnative, questa macchina combina una tecnologia all'avanguardia con un'affidabilità comprovata, consentendo di lavorare in modo efficiente anche nelle condizioni più difficili.

Dal momento in cui abbiamo lanciato la nostra prima pala gommata nel 1966, abbiamo mantenuto il nostro impegno per l'innovazione, facendo in modo che ogni macchina LiuGong venisse progettata per funzionare al meglio, ovunque venisse impiegata.



IL CRUSCOTTO PER LE VOSTRE PRESTAZIONI

Le ricerche dimostrano che 6 indicatori chiave di prestazione sono importanti per i nostri clienti. Grazie a questo cruscotto siamo in grado di presentarvi gli aspetti reali e concreti della nostra 838T.



**POTENZA
ED EFFICIENZA**



**RESISTENZA E
DURATA**



**SICUREZZA E
VISIBILITÀ**



**TEMPO DI ATTIVITÀ E
MANUTENZIONE**



**INTELLIGENZA E
CONTROLLO**



**COMFORT ED
ERGONOMIA**

QUESTA È LIUGONG



65+
ANNI
DAL 1958



30+
LINEE DI
PRODOTTI



12
CENTRI DI RICERCA
E SVILUPPO SU
SCALA MONDIALE



30+
UFFICI A LIVELLO
INTERNAZIONALE



16,000+
DIPENDENTI



20+
IMPIANTI DI
PRODUZIONE IN
TUTTO IL MONDO

AFFIDABILITÀ IN UNA VASTA GAMMA DI APPLICAZIONI

Per quanto riguarda gli aggregati, gli impianti di miscelazione, il movimento terra, i fertilizzanti e l'ingegneria municipale, potete fidarvi dell'838T. Con la potenza, le prestazioni e l'adattabilità necessarie per affrontare le sfide più difficili, le nostre macchine della Serie T non vi deluderanno.



DIAMO UN'OCCHIATA DA VICINO...



POTENZA CHE DIVENTA PRODUTTIVITÀ

La trasmissione powershift avanzata e il sistema di gestione intelligente del carburante garantiscono una potenza senza compromessi e una maggiore efficienza.

- Il motore Cummins B4.5 EU Stage V offre una potenza robusta e un risparmio di carburante superiore.
- La funzione di spegnimento automatico programmabile riduce il consumo di carburante durante i periodi di inattività.
- Il powershift ZF garantisce un'accelerazione più rapida e tempi di ciclo più veloci.
- L'impianto idraulico a cilindrata variabile e ravvicinata garantisce prestazioni ottimali, riducendo al minimo le perdite di energia e aumentando l'efficienza del carburante e la produttività.
- La ventola idraulica reversibile a controllo automatico della temperatura regola la sua velocità in base alla temperatura ambiente e alla richiesta di raffreddamento, migliorando l'efficienza del motore e riducendo il consumo di carburante.



PROGETTATE PER DURARE PIU' A LUNGO

Progettati per condizioni estreme, i componenti per impieghi gravosi della 838T massimizzano l'affidabilità e prolungano la vita della macchina.

- L'assale a bagno d'olio per impieghi gravosi LiuGong con differenziali a slittamento limitato è progettato per gestire agevolmente i carichi pesanti anche sui terreni più accidentati.
- Il telaio altamente resistente è stato costruito e testato rigorosamente per resistere agli ambienti più estremi.
- La struttura rinforzata del braccio garantisce una maggiore durata per le operazioni più gravose.
- La benna ad alta resistenza garantisce prestazioni potenti e una maggiore durata.



MASSIMA PROTEZIONE, VISIBILITA' SUPERIORE

Le priorità di LiuGong sono la sicurezza e la visibilità dell'operatore, al fine di accrescere il livello di consapevolezza e ridurre i rischi nei cantieri.

- La visibilità anteriore a 120° offre un eccellente campo visivo sulla parte anteriore della macchina.
- L'illuminazione a tutto campo offre una visibilità eccezionale per le operazioni notturne e in condizioni di scarsa illuminazione.
- Gli specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente con specchietti integrati per l'angolo morto assicurano una visibilità laterale e posteriore ottimale in qualsiasi condizione di cantiere.
- Le luci di lavoro a LED sono montate di serie per una maggiore visibilità notturna.
- Il sistema di visione panoramica a 360° offre agli operatori una visione in tempo reale dell'ambiente circostante, eliminando i punti ciechi.
- I gradini e i corrimano arancioni dal design ergonomico proteggono l'operatore durante l'accesso, l'uscita e la manutenzione.



COSTRUITE PER DURARE, FACILI DA RIPARARE

Per massimizzare le ore di lavoro, abbiamo reso la nuova 838T ancora più facile da riparare e l'abbiamo corredata di servizi di supporto e assistenza per far sì che ogni secondo produttivo sia importante.

- Il cofano motore inclinabile con sollevamento elettrico offre un accesso rapido e semplice al vano motore e ai punti di manutenzione ordinaria per agevolare gli interventi.
- Il sistema di ingrassaggio centralizzato prolunga la durata dei cuscinetti e riduce i tempi e i costi di manutenzione, erogando quantità precise di grasso a ogni cuscinetto a intervalli regolari.
- Gli scarichi del fluido consentono un drenaggio ecologico e sono raggruppati per facilitare la manutenzione.
- Le luci sotto il cofano facilitano l'ispezione e la manutenzione dei componenti in condizioni di scarsa illuminazione.
- L'interruttore generale della batteria è posizionato in modo ottimale sotto la scaletta di accesso alla cabina per facilitarne l'uso quando si entra o si esce dalla cabina.
- Filtri della cabina facili da sostituire, accessibili tramite gradini di accesso secondari.



PRESTAZIONI INTELLIGENTI, PROGETTATE PER LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE

I sistemi di controllo intelligenti garantiscono precisione, efficienza e adattabilità a diverse applicazioni.

- Il display grafico integrato con molteplici funzioni e impostazioni dei parametri facilita la gestione di diverse applicazioni.
- L'abbassamento automatico dell'altezza del braccio e il livellamento della benna possono essere attivati facilmente con un solo tocco dalla cabina.
- L'attacco rapido elettrico consente agli operatori di cambiare le attrezzature in pochi secondi dalla cabina, migliorando la sicurezza e la produttività.
- L'avviamento/arresto del motore con un solo tocco consente un funzionamento senza sforzo.
- Il sistema di carico utile LiuGong consente di misurare il carico in tempo reale, ottimizzando l'efficienza operativa per un controllo ottimale dei costi di trasporto.



COSTRUITE INTORNO A VOI

Le macchine LiuGong sono progettate pensando all'operatore, per garantirgli comfort e comodità per tutto il giorno.

- La cabina pressurizzata, certificata ROPS/FOPS, è spaziosa, silenziosa e progettata per garantire il comfort per tutto il giorno, con comandi ergonomici e intuitivi.
- Il pannello strumenti LCD completo è dotato di un'interfaccia precisa e intuitiva e di un design facile da usare, che garantisce che tutti i parametri critici siano chiaramente visibili a colpo d'occhio.
- L'avanzato sistema di climatizzazione con 12 bocchette ben distribuite e il controllo intelligente della temperatura assicurano una temperatura di esercizio ottimale in tutte le condizioni.
- Il piantone dello sterzo telescopico e inclinabile di serie e il bracciolo ergonomico si adattano a diverse abitudini operative per ridurre l'affaticamento.
- Il sedile a sospensione pneumatica con braccioli e poggiatesta regolabili è dotato di riscaldamento elettrico di serie e di funzioni di ventilazione e riscaldamento per migliorare ulteriormente il comfort.



838T SPECIFICHE

Peso operativo	13.009 - 16.730 kg
Il peso operativo comprende il peso della macchina con il dispositivo di lavoro standard, senza attrezzature o accessori aggiuntivi, con il serbatoio del carburante pieno, il serbatoio DEF con tutti i fluidi al livello richiesto e con un operatore di 75 kg.	
Capacità della benna	1,8 - 4,0 m³

MOTORE	
Regolazione emissioni	EU Stage V
Marca	Cummins
Modello	B4.5
Potenza del motore - Lorda max. (SAE J1995 / ISO 14396)	115 kW a 2.200 giri/min
Potenza del motore - Netta max. (SAE J1349 / ISO 9249)	106 kW a 2.200 giri/min
Coppia di picco	712 N.m a 1.200 giri/min.
Cilindrata	4,5 L
Numero di cilindri	4
Aspirazione	Motore turbocompresso con intercooler aria-aria

TRASMISSIONE	
Tipo di trasmissione	Albero secondario, powershift
Convertitore di coppia	Singolo stadio, tre elementi
Velocità di marcia in avanti/indietro (pneumatici 20.5R25)	39,8 / 27,8 km/ora
Numero di velocità, in avanti	4
Numero di velocità, indietro	3

IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo di pompa principale	Pistone
Pressione di scarico principale	26 MPa
Sollevamento	4,8 s
Tempo di scarico	1,9 s
Tempo di fluttuazione	3,1 s
Tempo del ciclo idraulico	9,8 s
Comandi	Joystick

FRENI	
Tipo di freno di servizio	Freno a disco in bagno d'olio
Attivazione del freno di servizio	Completamente idraulica
Tipo di freno di stazionamento	Tamburo
Azionamento del freno di stazionamento	Rilascio elettroidraulico

STERZO	
Tipo di impianto idraulico di sterzo	Sterzo per grande cilindrata
Pressione di scarico dello sterzo	18 MPa
Articolazione massima	±40°
Raggio minimo di sterzata (sui pneumatici)	5.213 mm

ASSALI	
Modello	LiuGong (tipo in bagno d'olio)-AWL400
Tipo di differenziale anteriore	Blocco del differenziale
Tipo di differenziale posteriore	Convenzionale
Oscillazione dell'assale	±9°

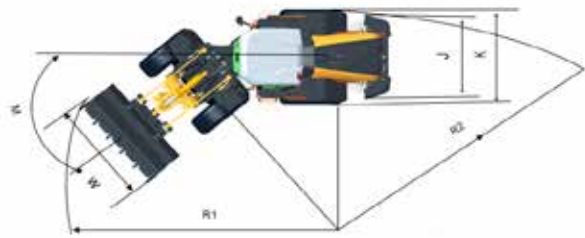
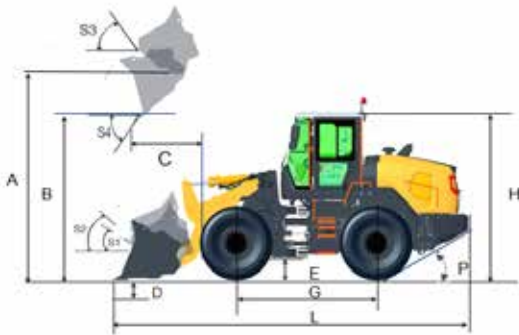
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione	24 V
Batterie	2X12 V
Capacità della batteria	120 Ah
Capacità di avviamento a freddo, circa	850 CCA
Capacità di riserva	224 min
Alternatore	2.280 W / 95 A
Potenza del motorino di avviamento	4,8 kW

RUMORE E AMBIENTE	
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 - Modalità di marcia	69 dB(A)
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1996 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	69 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità di marcia	105 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	105 dB(A)
Ventilazione	10 m³/min
Capacità di riscaldamento	7,5 kW
Impianto di climatizzazione	5,3 kW

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO PER MANUTENZIONE	
Serbatoio del carburante	190 L
Olio motore	12 L
Impianto di raffreddamento	34 L
Impianto idraulico	160 L
Trasmissione e convertitore di coppia	40 L
Serbatoio DEF	25 L
Assali, anteriore/posteriore	33 L / 33 L

PRESTAZIONI DEL BRACCIO DELLA PALA STANDARD CON BENNA STANDARD DA 1,9 m³ (QC) CON TAGLIENTE IMBULLONATO E PESO OPERATIVO DI 13.378 kg.	
Carico di ribaltamento - Diritto secondo ISO 14397-1:2007	8.732 kg
Carico di ribaltamento - Giro completo secondo ISO 14397-1:2007	7.487 kg
Forza di rottura della benna	113 kN
A Altezza massima del perno della cerniera	3.870 mm
B Distanza di scarico a tutta altezza	2.804 mm
C Sbraccio di scarico a tutta altezza	1.154 mm
D Profondità massima di scavo, livello della benna	83 mm
S ₁ Retrazione della benna a livello del suolo	43°
S ₂ Retrazione della benna nel trasporto	48°
S ₃ Retrazione della benna all'altezza massima	54,5°
S ₄ Angolo massimo di scarico a tutta altezza	45°

DIMENSIONI DEL BRACCIO DELLA PALA CON SOLLEVAMENTO STANDARD	
E Altezza da terra	400 mm
G Interasse	2.870 mm
H Altezza cabina	3.352 mm
J Battistrada della ruota	1.950 mm
K Larghezza sopra i pneumatici	2.420 mm
L Lunghezza con benna abbassata	7.404 mm
M Angolo di sterzata, su entrambi i lati	40°
P Angolo di partenza posteriore	28°
R ₁ Raggio di sterzata, trasporto con benna	5.772 mm
R ₂ Raggio di sterzata, esterno al pneumatico	5.213 mm
W Larghezza sopra la benna	2.470 mm



PNEUMATICI

La scelta dei pneumatici giusti per la vostra macchina diventerà un vantaggio competitivo fondamentale per ottenere prestazioni eccezionali. Grazie alla stretta collaborazione nella progettazione e nello sviluppo con fornitori rinomati e accuratamente selezionati, LiuGong è in grado di offrire una gamma completa di pneumatici appositamente studiati per le pale gommate.

Codice	Applicazione	Disegni	Dimensioni	PR / *	Con camera d'aria	Larghezza	Diametro complessivo	Profondità del battistrada	Capacità di carico
L3	• nel funzionamento con sabbia • in tutti i tipi di operazioni di carico/trasporto • Il battistrada L3 non è aperto come L2 e di conseguenza è dotato di un sistema di pulizia automatica minore rispetto a un pneumatico L2.		20.5R25	*	/	527 mm	1.480 mm	31 mm	9.500 kg
L5	• con materiale molto aggressivo quando è richiesta una buona protezione contro i danni da taglio, ad esempio nelle cave o nelle miniere		20.5R25	**	/	536 mm	1.530 mm	72 mm	+ 2.000 kg
Pneumatico solido	• Sicuro, durevole, resistente alle forature, economico, esente da manutenzione, facile da usare • In strade generalmente lisce, per brevi distanze		20,5-25	/	Pneumatico solido	530 mm	1.490 mm	/	+ 400 kg

Nota: La capacità di carico radiale del pneumatico è indicata dal numero di stelle (*). Più stelle, maggiore capacità di carico radiale del pneumatico. Per le specifiche dimensioni dei pneumatici radiali elencate nella tabella precedente, 2 stelle (**) rappresentano la massima capacità di carico del pneumatico radiale.

Pneumatici	Peso operativo, kg	Carico di ribaltamento - Giro completo, kg	
		Braccio standard	Avambraccio lungo
L3	-	-	-
L5	+ 476	+ 272	+ 214
Pneumatico solido	+ 1.896	+ 1.082	+ 1.001

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

838T	Cambio a 4 velocità, pneumatici L3	Benna da 1,8 m³ (BOCE)	Benna da 1,8 m³ (BOT, BOS)	Benna da 2,0 m³ (BOCE)	Benna da 2,0 m³ (BOT, BOS)	Benna da 2,3 m³ (BOCE)	Benna da 2,3 m³ (BOT)
Benna	Capacità della benna	m³	1,8	1,8	2,0	2,0	2,3
	Tipo di benna	/	GP	GP	GP	GP	GP
	Montaggio della benna	/	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO
	Tipo GET	/	BOCE	BOT, BOS	BOCE	BOT, BOS	BOT
	Peso della benna:	kg	862	860	886	885	1.011

Braccio standard	Peso operativo	kg	13.066	13.064	13.010	13.009	13.215	13.156
	Forza di rottura massima	kN	144	144	128	128	116	115
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	10.015	10.017	9.798	9.800	9.666	9.730
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	8.656	8.658	8.453	8.455	8.333	8.399
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	3.870	3.870	3.870	3.870	3.870	3.862
	Distanza di scarico	mm	3.008	3.008	2.927	2.927	2.848	2.859
	Sbraccio di scarico	mm	1.043	1.043	1.108	1.108	1.188	1.217
	Lunghezza complessiva	mm	7.140	7.233	7.287	7.379	7.365	7.518
	Larghezza complessiva	mm	2.470	2.500	2.470	2.500	2.470	2.500
	Altezza complessiva	mm	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352

Avambraccio lungo	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	5.668	5.712	5.716	5.753	5.730	5.792
	Peso operativo	kg	13.135	13.214	13.160	13.159	13.284	13.225
	Forza di rottura massima	kN	139	139	125	125	112	111
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	9.473	9.475	8.985	8.988	9.154	9.221
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	8.175	8.177	7.811	7.814	7.879	7.947
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.070	4.070	4.070	4.070	4.070	4.070
	Distanza di scarico	mm	3.216	3.216	3.136	3.136	3.057	3.067
	Sbraccio di scarico	mm	983	983	1.047	1.047	1.127	1.156
	Lunghezza complessiva	mm	7.284	7.377	7.417	7.509	7.509	7.662
	Larghezza complessiva	mm	2.470	2.500	2.470	2.500	2.470	2.500

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

838T	Cambio a 4 velocità, pneumatici L3		Benna da 2,7 m³ (BOCE)	Benna da 4,0 m³ (BOCE)	Benna per materiali leggeri
Benna	Capacità della benna	m³	2,7	4,0	4,0
	Tipo di benna	/	GP	GP	GP
	Montaggio della benna	/	A PERNO	A PERNO	A PERNO
	Tipo GET	/	BOCE	BOCE	/
	Peso della benna:	kg	1.106	1.524	1.327
Braccio standard	Peso operativo	kg	13.310	13.728	13.531
	Forza di rottura massima	kN	113	81	79
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	9.444	8.968	10.389
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	8.127	7.660	8.919
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	3.862	3.862	3.870
	Distanza di scarico	mm	2.819	2.556	2.538
	Sbraccio di scarico	mm	1.187	1.446	1.503
	Lunghezza complessiva	mm	7.406	7.778	7.804
	Larghezza complessiva	mm	2.700	2.700	2.700
	Altezza complessiva	mm	3.352	3.352	3.352
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	5.852	5.960	5.967
Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	13.379	13.797	13.600
	Forza di rottura massima	kN	109	78	77
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	8.950	8.500	9.806
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	7.689	7.244	8.401
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.070	4.070	4.070
	Distanza di scarico	mm	3.027	2.764	2.747
	Sbraccio di scarico	mm	1.126	1.385	1.442
	Lunghezza complessiva	mm	7.548	7.920	7.948
	Larghezza complessiva	mm	2.700	2.700	2.700
	Altezza complessiva	mm	3.352	3.352	3.352

ATTREZZI

Gli attrezzi LiuGong con attacco a perno o rapido garantiscono un'elevata qualità della macchina. Il design integrato dell'intero sistema è perfetto per ottenere una produttività superiore. Per ulteriori informazioni sugli altri accessori disponibili, contattare il proprio rivenditore LiuGong.

838T	Cambio a 4 velocità, Pneumatici L3		Benna da 1,8 m³ (CQ, BOT)	Benna da 1,9 m³ (QC, BOCE)	Benna da 1,9 m³ (QC, BOT, BOS)	Benna da 2,1 m³ (QC, BOCE)	Benna da 2,1 m³ (CQ, BOT)	Benna da 4,0 m³ (QC, BOCE)
Benna	Capacità della benna	m³	1,8	1,9	1,9	2,1	2,1	4,0
	Tipo di benna	/	GP	GP	GP	GP	GP	GP
	Montaggio della benna	/	QC	QC	QC	QC	QC	QC
	Tipo GET	/	BOT	BOCE	BOT, BOS	BOCE	BOT	BOCE
	Peso della benna:	kg	804	919	917	976	934	1.711
Braccio standard	Peso operativo	kg	13.343	13.378	13.376	13.435	13.473	14.250
	Forza di rottura massima	kN	121	113	113	113	113	78
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	8.966	8.732	8.739	8.673	8.819	7.992
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	7.715	7.487	7.493	7.429	7.571	6.744
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	3.870	3.870	3.870	3.870	3.862	3.870
	Distanza di scarico	mm	2.857	2.804	2.804	2.807	2.811	2.502
	Sbraccio di scarico	mm	1.142	1.154	1.154	1.155	1.181	1.391
	Lunghezza complessiva	mm	7.518	7.404	7.495	7.402	7.582	7.846
	Larghezza complessiva	mm	2.500	2.470	2.500	2.700	2.740	2.920
	Altezza complessiva	mm	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352
	Raggio di sterzata, esterno alla benna	mm	5.795	5.772	5.798	5.959	5.922	6.084
Avambraccio lungo	Peso operativo	kg	13.412	13.528	13.526	13.585	13.542	14.319
	Forza di rottura massima	kN	117	109	109	109	109	76
	Carico di ribaltamento - Diritto	kg	8.525	8.192	8.190	8.129	8.384	7.588
	Carico di ribaltamento - Giro completo	kg	7.322	7.087	7.081	7.020	7.183	6.383
	Altezza massima del perno della cerniera della benna	mm	4.070	4.070	4.070	4.070	4.070	4.070
	Distanza di scarico	mm	3.066	3.013	3.017	3.017	3.020	2.711
	Sbraccio di scarico	mm	1.081	1.093	1.092	1.094	1.120	1.330
	Lunghezza complessiva	mm	7.657	7.617	7.625	7.532	7.722	7.983
	Larghezza complessiva	mm	2.500	2.470	2.500	2.700	2.740	2.920
	Altezza complessiva	mm	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

MOTORE	
Motore Cummins B4.5 EU Stage V - Potenza netta massima di 106 kW, intercooler aria-aria, 4 cilindri, 4 tempi	☒
Common rail ad alta pressione	☒
Controllo delle emissioni di scarico	☒
Filtro aria CC, filtro carburante	☒
Ventilatore reversibile ad azionamento idraulico	☒
Riscaldatore a griglia	☒
Arresto automatico programmabile del motore al minimo	☒
EFI (iniezione elettrica di carburante)	☒
Sistema di ispezione guasti ECM	☒
Filtro aria a bagno d'olio	☐
Riscaldatore del blocco motore	☒
TRASMISSIONE	
Cambio automatico ZF Ergopower 4BP190, funzione kick-down, FNR, F4/R3	☒
CCO (Disinnesto della frizione)	☒
Indicatore del livello dell'olio della trasmissione	☒
Filtro olio secondario, indicatore di livello	☒
Rubinetti di pressione remoti per la diagnostica	☒
Modalità di cambio automatico in base alla velocità	☒
Interruttore di sicurezza in folle	☒
Freno di stazionamento a controllo elettronico	☒
TELAIO	
Spaziosa disposizione centrale dell'articolazione con cuscinetto conico	☒
Barra di bloccaggio dell'articolazione	☒
Gancio di traino	☒
Arresto dell'articolazione con cuscino in gomma	☒
PNEUMATICI E CERCHIONI	
Pneumatico radiale 20.5R25*/L3	☒
Parafango completo	☒
Vedere le opzioni per i pneumatici	☐
Catena di protezione per pneumatici	☐

IMPIANTO IDRAULICO	
Pompa a pistone singolo a cilindrata variabile.	☒
Rilevamento del carico idraulico in base alla richiesta	☒
Comando proporzionale elettrico	☒
Terza valvola e linee multiuso	☒
Impianto idraulico a 4 bobine per una doppia funzione ausiliaria	☐
Sterzo a joystick	☐
Facile funzionamento simultaneo di sollevamento e inclinazione	☒
Arresto automatico del braccio in altezza	☒
Posizionatore della benna	☒
Tappo sull'attacco della benna e del cilindro del braccio per il controllo della pressione	☒
Abbassamento di emergenza del braccio tramite accumulatore pilota	☒
Valvola di mantenimento del carico	☐
Controllo della corsa	☒
SISTEMA DI STERZO	
Sistema di rilevamento del carico con amplificazione del flusso e priorità di guida	☒
Sistema di sterzo di emergenza	☒
ASSALE	
Assale a bagno d'olio LiuGong con bloccaggio del differenziale anterioree posteriore - convenzionale	☒
Differenziali a slittamento limitato	☐
Sistema frenante di servizio a dischi in bagno d'olio	☒
LEVERAGGIO E ATTREZZI	
Leveraggio della barra a Z	☒
Tagliente imbullonato	☒
Denti imbullonati	☐
Denti e distanziatore imbullonati	☐
Bracci della pala ad alto sollevamento	☐
Innesto rapido elettrico	☒
Sollevatore parallelo	☒
Benna da roccia	☐
Rampino con denti allineati o incrociati	☐
Forche per pallet	☐
Pala da neve	☐

ATTREZZATURA STANDARD E OPZIONALE

IMPIANTO ELETTRICO	
Due fari anteriori a LED con abbaglianti e anabbaglianti e indicatori di direzione	☒
Quattro fari anteriori, due fari posteriori a LED sulla parte superiore della cabina	☒
Indicatori di direzione con lampeggiatore	☒
Indicatore della cintura di sicurezza	☒
Batterie, senza manutenzione	☒
Presa di corrente a 24 V	☒
Clacson elettrico	☒
Staffa per targa e luce	☒
Faro rotante / Luce flash multicolore	☒
Spia di retromarcia, arancione/blu	☒
Allarme di retromarcia a rumore bianco	☒
Tergicristallo anteriore e posteriore	☒
Radio/lettore Bluetooth con porta USB	☒
Capacità di riserva della batteria	☒
GRUPPO DI MISURA	
Temperatura del refrigerante del motore	☒
Temperatura olio trasmissione	☒
Livello del carburante	☒
Contatore orario	☒
Tensione	☒
Indicatore di funzionamento della pompa DEF	☒
GRUPPO INDICATORI	
Riscaldatore di ingresso aria	☒
Ricarica della batteria	☒
Allarme filtro aria di aspirazione	☒
Freno di stazionamento applicato	☒
Arresto di emergenza della macchina	☒
Interruzione dell'alimentazione	☒
Manutenzione del motore	☒
Indicatori di direzione	☒
Motorino di avviamento in funzione	☒
Fascio di luce anteriore	☒

CABINA	
Cabina certificata FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)	☒
Sedile con sospensioni pneumatiche riscaldato e ventilato con cintura di sicurezza a 3 punti da 2 pollici	☒
Specchietti retrovisori elettrici riscaldati	☒
Doppio specchietto retrovisore interno e doppio specchietto retrovisore esterno, specchietto per gli angoli ciechi	☒
Piantone dello sterzo telescopico e inclinabile	☒
Ampio vetro frontale	☒
Cabina con ammortizzatore a olio di silicone	☒
Filtro aria fresca in cabina	☒
Avvio/arresto del motore con un solo tocco	☒
Condizionatore d'aria	☒
Porta pranzo/frigo	☒
Porta bevande	☒
Sbrinatori del parabrezza posteriore della cabina	☒
Alette parasole anteriori e posteriori	☒
Protezione del parabrezza anteriore	☐
Illuminazione a tutto campo	☐
Sistema di visione panoramica a 360°	☒
Visione surround a 360° con sistema di segnalazione degli ostacoli	☐
Display grafico	☒
Martello di emergenza	☒
ALTRI	
Lubrificazione automatica centralizzata	☒
Cuneo di parcheggio	☒
Protezione leggera posteriore	☒
Protezione del telaio	☒
Sistema di carico utile LiuGong	☒
LiuGong iLink (sistema telematico LiuGong)	☒
Estintore	☒
Punti di avviamento remoto della batteria	☒
Caricamento automatico	☒
Predisposizione dell'accoppiatore	☒
Paraurti posteriore	☐
Protezione del cofano	☐
Monitoraggio della pressione dei pneumatici	☐





Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No.1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, RP della Cina
T +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti "Mi piace" e seguici:



LG-PB-838T-Stage V-A4-092025-ITA

La serie di loghi LiuGong, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere attrezzature opzionali e non tutte quelle standard. L'attrezzatura e le opzioni variano in base alla regione.