

ESCAVATORE 9017F_{ZTS}

FSERIES

Motore	Kubota D902
Potenza netta	11,8 kW
Peso operativo	1.750 kg
Capacità benna	0,045 m ³



UN MONDO DIFFICILE. ATTREZZATURE RESISTENTI.

COSTRUITO PER LE APPLICAZIONI PIÙ DIFFICILI

Da oltre 65 anni, LiuGong costruisce macchine in grado di lavorare anche nelle condizioni più difficili. Il modello 9017F_{ZTS}, parte della nostra avanzata Serie F, è stato progettato per garantire la massima potenza, precisione e durata.

Progettato per eccellere nelle applicazioni più impegnative, questa macchina combina una tecnologia all'avanguardia con un'affidabilità comprovata, consentendo di lavorare in modo efficiente anche nelle condizioni più difficili.

Dal momento in cui abbiamo lanciato il primo escavatore idraulico nel 1992, abbiamo mantenuto il nostro impegno per l'innovazione, facendo in modo che ogni macchina LiuGong venisse progettata per funzionare al meglio, ovunque venisse impiegata.



IL CRUSCOTTO PER LE VOSTRE PRESTAZIONI

Le ricerche dimostrano che 6 aree di prestazioni chiave sono un punto focale. Grazie a questo cruscotto siamo in grado di presentarvi gli aspetti reali e concreti del nostro 9017F_{ZTS}.



**POTENZA
ED EFFICIENZA**



**RESISTENZA E
DURATA**



**INTELLIGENZA E
CONTROLLO**



**TEMPO DI ATTIVITÀ E
MANUTENZIONE**



**MANOVRABILITÀ E
FLESSIBILITÀ**



**COMFORT ED
ERGONOMIA**

QUESTA È LIUGONG



65+

ANNI
DAL 1958



30+

LINEE DI
PRODOTTI



12

CENTRI DI RICERCA
E SVILUPPO SU
SCALA MONDIALE



30+

UFFICI A LIVELLO
INTERNAZIONALE



16,000+

DIPENDENTI



20+

IMPIANTI DI
PRODUZIONE IN
TUTTO IL MONDO

IL 9017F_{ZTS} IN AZIONE...

Il 9017F_{ZTS} è il miniescavatore serie F più compatto di LiuGong. Grazie all'oscillazione zero della coda e del braccio, è la scelta ideale per la manovrabilità, l'affidabilità e il comfort dell'operatore nell'edilizia urbana, nella cura del paesaggio e nelle applicazioni in spazi ristretti.



DIAMO UN'OCCHIATA PIU' DA VICINO...



POTENZA ED EFFICIENZA

- Il motore Kubota D902, certificato EU Stage V, a basso consumo di carburante, a bassa rumorosità e a basse emissioni, offre all'operatore la potenza necessaria per lavorare al meglio.
- Con un impianto idraulico perfettamente adattato per una maggiore efficienza, gli operatori possono aspettarsi di ridurre il consumo di carburante fino al 10% rispetto alla media del settore.
- Per una maggiore efficienza, la funzione intelligente Auto Idle Speed diminuisce e aumenta il regime del motore in base alle necessità, raggiungendo livelli più elevati di efficienza nei consumi senza compromettere le prestazioni.
- L'impianto idraulico con rilevamento del carico garantisce un funzionamento preciso e fluido per eccellenti prestazioni di livellamento.



RESISTENZA E DURATA

- I pannelli della carrozzeria in acciaio proteggono i componenti principali della macchina dai danni in cantiere. Questo design resistente migliora l'affidabilità della macchina e aumenta il valore residuo.
- La lama dozer è costruita con piastre resistenti all'usura per resistere all'abrasione, all'impatto e all'usura causata dall'attrito, consentendo un intervallo di manutenzione e una durata più lunghi.
- Il telaio di rotazione (telaio di deviazione) e i supporti anteriore e posteriore del braccio sono in fusione d'acciaio. Garantiscono l'integrità strutturale e resistono all'usura, agli urti e alla fatica, assicurando prestazioni e affidabilità a lungo termine.



INTELLIGENZA E CONTROLLO

- Il 9017F_{ZTS} è dotato di controllo pilota di serie. Consente agli operatori di regolare la larghezza dei cingoli e la funzione della lama dozer tramite un interruttore in cabina.
- La traslazione a due velocità con cambio automatico modifica automaticamente la velocità di traslazione da alta a bassa per ottenere la massima forza di trazione, consentendo una maggiore mobilità e un funzionamento più fluido.
- La cabina è dotata di serie di un monitor LCD di nuova concezione che fornisce informazioni di facile lettura sulla macchina, comprese le impostazioni del flusso dell'attrezzo, consentendo all'operatore di essere sempre al corrente dello stato e delle condizioni della macchina durante il lavoro.



TEMPO DI ATTIVITÀ E MANUTENZIONE

- L'ampio serbatoio del carburante da 22 litri prolunga i periodi di funzionamento tra un rifornimento e l'altro.
- Aprendo il cofano motore, tutti i filtri sono in vista e ciò facilita l'ispezione e la manutenzione.
- Le luci LED standard hanno una durata molto più lunga rispetto alle tecnologie di illuminazione tradizionali, il che può ridurre significativamente i costi di manutenzione e sostituzione.
- La comprovata affidabilità garantisce prestazioni e redditività a lungo termine.



MANOVRABILITÀ E FLESSIBILITÀ

- Il 9017F_{ZTS} combina l'oscillazione zero della coda e del braccio per offrire la manovrabilità necessaria per lavorare in aree ristrette.
- Il sottocarro retrattile consente all'operatore di arretrare idraulicamente la carreggiata fino a 9,8 m. per adattarsi a spazi ristretti e di espandere la larghezza a 12,9 m. per una stabilità di scavo e sollevamento standard. Gli operatori otterranno una maggiore stabilità laterale e un migliore accesso.
- Il cilindro del braccio è montato sulla parte superiore del braccio. Ciò migliora il campo di lavoro dello scavo e riduce la probabilità di danni ai componenti idraulici.



COMFORT ED ERGONOMIA

- Il sedile è dotato di una guida che consente di scorrere liberamente in avanti o all'indietro, aiutando gli operatori a trovare la posizione di seduta più comoda e a ridurre l'affaticamento durante il lavoro.
- La pedaliera in cabina può essere ripiegata quando non è in uso per offrire un maggiore spazio per le gambe per il massimo comfort.
- I braccioli regolabili sono progettati in modo ergonomico per sostenere le braccia e garantire il comfort dell'operatore.
- Il portabevande è versatile e comodo per contenere bevande, utensili, penne e altro ancora.



9017F_{ZTS} SPECIFICHE

Peso operativo	Tettoia 1.850 kg (binario in acciaio)
	Tettuccio 1.750 kg (cingolo in gomma)

Il peso operativo comprende il refrigerante, i lubrificanti, il serbatoio del carburante pieno, la cabina, i pattini standard, il braccio, l'avambraccio, la benna e un operatore di 75 kg.

Capacità benna	0,045 m³
----------------	----------

MOTORE	
Descrizione	
3 cilindri in linea a quattro tempi, iniezione indiretta.	
Livello di emissioni	EU Stage V
Produttore del motore	Kubota
Modello del motore	D902
Aspirazione	Naturale
Raffreddamento ad aria	Refrigeratore acqua (Watercooler)
Azionamento ventola di raffreddamento	Diretto
Dislocamento	0,898 L
Velocità nominale	2.300 giri/min
Potenza del motore - netta	11,8 kW
Coppia massima	51,30 N·m @ 1.800 giri/min
Alesaggio × corsa	72 × 73,6 mm

SOTTOCARRO	
Pattino per ciascun lato	37 (metallo) / 70 (gomma)
Passo del collegamento	90 mm (metallo) / 48 mm (gomma)
Larghezza del pattino, triplo dente di trazione	230 mm
Rulli inferiori per lato	3

SISTEMA DI ROTAZIONE	
Descrizione	
Riduzione epicicloidale azionata da un motore a pistoni assiali ad alta coppia, con freno a disco a olio. Il freno di stazionamento della rotazione si ripristina entro cinque secondi dal ritorno in folle dei comandi di pilotaggio.	
Velocità di rotazione	9,5 giri/min
Coppia di rotazione	2.119 N·m

IMPIANTO IDRAULICO	
Pompa principale	
Tipo	Pompa variabile con rilevamento del carico
Portata massima	44 L/min
Regolazione della valvola di sicurezza	
Implementazione	21 MPa
Circuito di traslazione	21 MPa
Circuito di oscillazione	13,2 MPa
Circuito pilota	3,5-3,9 MPa
Cilindri idraulici	
Cilindro del braccio - Alesaggio × Corsa	Φ60 × 462 mm
Cilindro dell'avambraccio - Alesaggio × Corsa	Φ60 × 365 mm
Cilindro della benna - Alesaggio × Corsa	Φ60 × 295 mm

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione di sistema	12 V
Batterie	12 V
Alternatore	12 V-40 A
Motorino di avviamento	12 V-1,4 kW

CAPACITÀ DI UTILIZZO	
Serbatoio del carburante	22 L
Olio motore	3,7 L
Impianto di raffreddamento	3 L
Serbatoio idraulico	15 L

PRESTAZIONI SONORE	
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395)	92 dB(A)

TRASMISSIONE E FRENI	
Descrizione	
Sterzo controllato da due leve manuali con pedali.	
Max. velocità di marcia	Alta: 4,0 km/h Bassa: 2,2 km/h
Pendenza superabile	30°/58%
Max. trazione del timone	16 kN

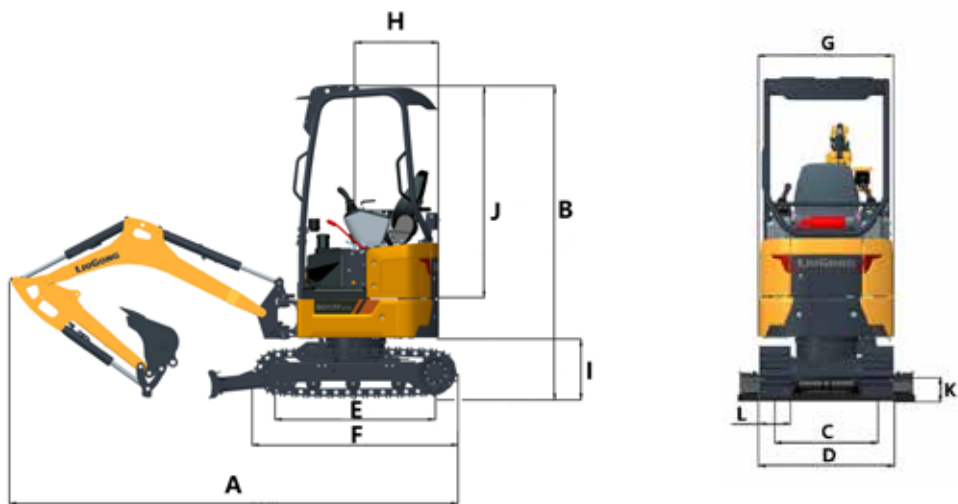
PESI DELLA MACCHINA E PRESSIONE AL SUOLO				
Larghezza del pattino	Tipo di pattino	Peso operativo	Pressione al suolo	Larghezza complessiva
		1.685 mm, avambraccio 1.070 mm, benna 0,045 m³, contrappeso 145 kg		
230 mm	Metallo	1.850 kg	29,6 kPa	1.290 mm
	Gomma	1.750 kg	28,1 kPa	1.290 mm

DIMENSIONI DELL'AVAMBRACCIO		
Descrizione		
Avambraccio	1.070 mm	1.210 mm
Lunghezza	1.305 mm	1445 mm
Altezza	282 mm	248 mm
Larghezza	113 mm	113 mm
Peso	50 kg	52 kg

Cilindro, tirante e perno inclusi.

DIMENSIONI DEL BRACCIO	
Descrizione	
Braccio	1.685 mm
Lunghezza	1.767 mm
Altezza	615 mm
Larghezza	246 mm
Peso	88 kg

Cilindro, tubazioni e perno inclusi. Perno del cilindro del braccio escluso.

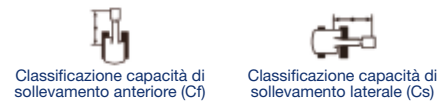


DIMENSIONI		
Braccio	1.685 mm	
Opzioni avambraccio	1.070 mm	1.210 mm
A Lunghezza di trasporto	3.445 mm	3.415 mm
B Altezza di trasporto	2.410 mm	
C Distanza cingoli	750 mm	1.060 mm
D Larghezza sottocarro - pattini da 230 mm	980 mm	1.290 mm
E Lunghezza al centro dei rulli	1230 mm	
F Lunghezza del cingolo	1580 mm	
G Larghezza complessiva della struttura superiore	980 mm	
H Raggio di rotazione della coda	645 mm	
I Altezza da terra del contrappeso	469 mm	
J Altezza complessiva della cabina	1.652 mm	
K Altezza minima da terra	150 mm	
L Larghezza pattino del cingolo	230 mm	
Sfalsamento massimo del braccio verso destra	419 mm	
Sfalsamento massimo del braccio verso sinistra	558 mm	
Angolo massimo di rotazione del braccio verso destra	58°	
Angolo massimo di rotazione del braccio verso sinistra	72°	



INTERVALLO DI LAVORO		
Lunghezza del braccio	1.685 mm	
Opzioni avambraccio	1.070 mm	1.210 mm
A. Max. sbraccio di scavo	3.910 mm	4.040 mm
B. Max. sbraccio di scavo sul terreno	3.840 mm	3.980 mm
C. Max. profondità di scavo	2.255 mm	2.395 mm
D. Max. profondità di scavo della parete verticale	1.780 mm	1.915 mm
E. Max. altezza di taglio	3.420 mm	3.510 mm
F. Max. altezza di scarico	2.400 mm	2.495 mm
G. Raggio minimo di rotazione anteriore	1.660 mm	1.660 mm
H. Sollevamento dal suolo	240 mm	240 mm
I. Profondità sotto il suolo	240 mm	240 mm

Capacità di sollevamento all'estremità dell'avambraccio senza benna.
 Per la capacità di sollevamento con benna inclusa, il peso della benna o della benna con innesto rapido deve essere sottratto dalle capacità di sollevamento.
 Le capacità di sollevamento si basano su una macchina posizionata su un terreno piano, solido e uniforme.



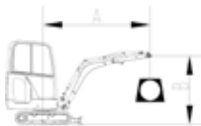
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (METRICO)

9017F_{ZTS} con pattini 230 mm, braccio 1.685 mm, avambraccio1.070 mm

Condizioni

A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento
Cf: Carichi nominali sulla parte anteriore
Cs: Carichi nominali laterali o a 360°

Lunghezza del braccio: 1.685 mm
Lunghezza dell'avambraccio: 1.070 mm
Pattini: 230 mm
Benna: SAE 0,045 m³ 45,8 kg
Unità: kg



A (Lama in alto)												
B (m)		1,5 m		2 m		2,5 m		3 m		SBRACCIO MAX.		A (m)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3,0	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,5	kg	—	—	—	—	352	272	—	—	334	259	2,58
2,0	kg	—	—	—	—	303	233	—	—	228	175	2,975
1,5	kg	—	—	*360	323	298	229	224	172	201	154	3,21
1,0	kg	—	—	404	305	289	220	220	168	188	142	3,335
0,5	kg	—	—	384	286	279	210	215	163	183	138	3,36
Livello suolo	kg	579	496	371	274	271	203	211	159	187	141	3,285
-0,5	kg	578	414	366	270	267	199	209	157	200	150	3,11
-1,0	kg	583	418	367	271	267	200	—	—	230	173	2,805
-1,5	kg	594	428	374	277	—	—	—	—	309	231	2,29
-2,0	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-2,5	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

A (Lama in basso)												
B (m)		1,5 m		2 m		2,5 m		3 m		SBRACCIO MAX.		A
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3,0	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,5	kg	—	—	—	—	*375	232	—	—	*396	220	2,58
2,0	kg	—	—	—	—	*350	233	—	—	*406	175	2,975
1,5	kg	—	—	*360	323	*409	229	*410	172	*403	154	3,21
1,0	kg	—	—	*611	305	*500	220	*435	168	*395	142	3,335
0,5	kg	—	—	*787	286	*569	210	*453	163	*386	138	3,36
Livello suolo	kg	*731	496	*813	274	*583	203	*446	159	*380	141	3,285
-0,5	kg	*1.129	414	*752	270	*546	199	*405	157	*374	150	3,11
-1,0	kg	*965	418	*648	271	*467	200	—	—	*374	173	2,805
-1,5	kg	*750	428	*495	277	—	—	—	—	*388	231	2,29
-2,0	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-2,5	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

SISTEMA MOTORE
Depuratore aria a secco (elementi interni ed esterni)
Acceleratore meccanico manuale
Preriscaldamento manuale del motore
Serbatoio del carburante con tappo di scarico
Passaggio di alimentazione del carburante con pompa elettrica
Valvola di intercettazione del carburante
Sensore di livello del carburante
Rifornimento di carburante e avviso di livello del carburante
Prefiltro carburante con separazione dell'acqua
Filtro del carburante
Gruppo radiatore con tappo di scarico
Indicatore del livello del refrigerante (livello del suolo)
Montaggio a freddo (-15°C)

IMPIANTO ELETTRICO
Display: contaore, tachimetro e timer, ecc.
Indicatori: pressione dell'olio motore, basso livello di carburante, intasamento del filtro dell'aria, surriscaldamento, alto livello di carburante, ecc.
Avvisatore acustico
Interruttore di spegnimento del pilota
Sezionatore
Presa di corrente da 12 Volt con tappo
Porta di diagnosi dati
Sistema di diagnosi automatica
Batteria che non necessita di manutenzione
1 luce di lavoro sul braccio (con protezione)
Scatola fusibili
Faro rotante
Leva del cambio integrata con alta velocità e velocità di scorrimento
Allarme di marcia (annullabile)

STRUTTURA SUPERIORE
Limite della posizione di oscillazione del braccio
Blocco della rotazione: freno a disco meccanico
Foro di fissaggio per il trasporto del telaio di traslazione
Foro di trazione
Sedile in avanti
Punto di fissaggio della piattaforma superiore

SOTTOCARRO
Telaio a binario estensibile
Piastra di copertura sotto il telaio di traslazione
Scarpe di gomma
Lama dozer
Lama dozer pieghevole

POSTAZIONE OPERATORE
Cabina con ROPS di serie
Cabina con TOPS di serie
Tettuccio
Borsa o scatola per fascicoli
Pedali per il riposo
Poggiagomiti regolabile in altezza
Bracciolo sinistro ribaltabile
Pedale pieghevole
Estintore
Sedile generale con cintura di sicurezza retrattile rossa da 2' + allarme cintura di sicurezza
1 luce di lavoro sulla parte superiore della cabina

EQUIPAGGIAMENTO PER LO SCAVO
Braccio standard
Avambraccio standard 1.070 mm
Braccio con foro di sollevamento
Rotazione del braccio

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

IMPIANTO ELETTRICO
GPS (T-BOX)

SOTTOCARRO
Cingoli in acciaio
Cingoli in gomma
Lama dozer lunga (per raggiungere la benna)

IMPIANTO IDRAULICO
Protezione dello stelo del cilindro della benna
Sistema di bloccaggio della benna
Regolazione della portata massima della linea ausiliaria di grande portata
Pressione regolabile (regolabile manualmente)

EQUIPAGGIAMENTO PER LO SCAVO
Contrappeso aggiuntivo
Braccio lungo 1.210 mm



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No.1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, RP della Cina
T +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti "Mi piace" e seguici:



LG-PB-9017F_{ZTS}-Stage V-A4-062025-ITA

La serie di loghi LiuGong, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi dei dispositivi, i marchi alfabetici e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere equipaggiamenti opzionali invece degli equipaggiamenti standard. L'equipaggiamento e le opzioni variano secondo la disponibilità nel territorio.